

SEGNALETICA TEMPORANEA

Per la segnaletica temporanea, in un tempo recente considerata la sorella povera della più titolata segnaletica verticale in genere, si vive finalmente una stagione di maggiore e diffusa sensibilità che rivaluta la segnaletica cantieristica come uno strumento di informazione e sicurezza per gli utenti e gli operatori in presenza di anomalie viabilistiche quali cantieri, incidenti, ostruzioni, calamità naturali, ecc..

Il segnalamento temporaneo, regolamentato dal D.M. del 10 luglio 2002, per svolgere a pieno la sua funzione, mantenendo comunque una adeguata fluidità della circolazione, deve:

informare tempestivamente e con credibilità gli utenti; orientarli con una segnaletica corretta, coerente ed efficace; convincerli a tenere un comportamento vigile ed adeguato ad una situazione non abituale che può costituire un pericolo per loro e per gli operatori stradali.

In questa ottica il Decreto Ministeriale oltre a prevedere schemi tipo di segnalamento temporaneo corrispondenti a diversi casi come cantieri fissi, mobili ed incidenti, valorizza la segnaletica cantieristica in tutte le sue articolazioni con particolare riguardo al più elevato fattore di luminanza delle pellicole utilizzate nonché ai dispositivi luminosi che svolgono una funzione fondamentale di preavviso e guida ottica in presenza di una anomalia della viabilità stradale.

Una particolare attenzione viene correttamente riservata al personale operativo che deve essere costantemente visibile sia all'utente della strada che all'interno del cantiere, mediante l'utilizzo di capi di abbigliamento ad alta visibilità e sistemi integrati di protezione individuale.

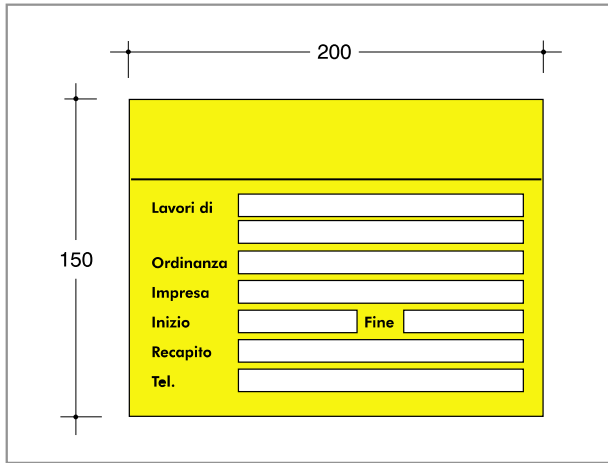


Fig. 382
Tabella lavori



Fig. 383
Lavori



Fig. 384
Strettoia simmetrica



Fig. 385
Strettoia asimmetrica a sinistra



Fig. 386
Strettoia asimmetrica a destra



Fig. 387
Doppio senso di circolazione



Fig. 388
Mezzi di lavoro in azione



Fig. 389
Strada deformata



Fig. 391
Segni orizzontali in rifacimento



Fig. 390
Materiale instabile sulla strada



Fig. 391/a
Incidente



Fig. 391/b
Uscita obbligatoria



Fig. 391/c
Corsie a larghezza ridotta

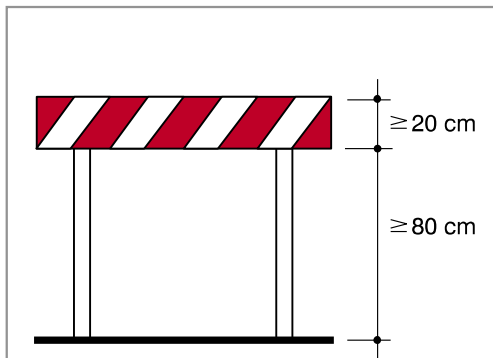


Fig. 392
Barriera normale

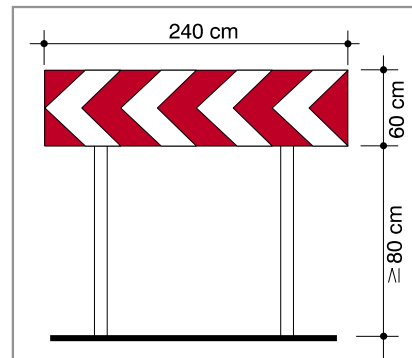


Fig. 393/a
Barriera direzionale

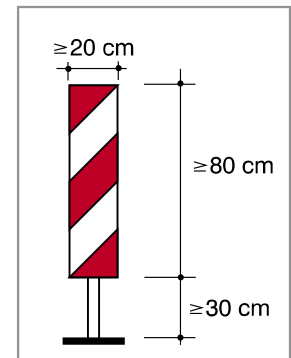


Fig. 394
Paletto di delimitazione

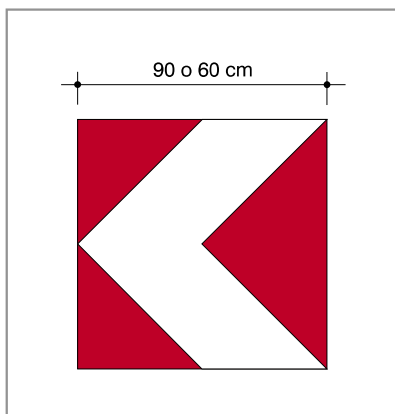


Fig. 395
Delineatore modulare di curva provvisoria

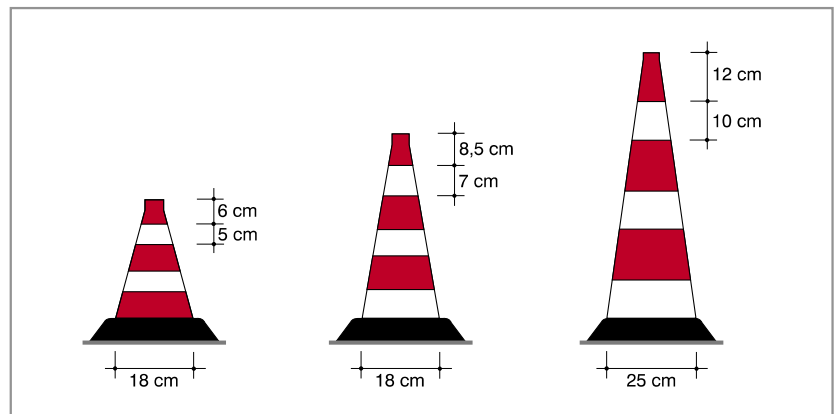


Fig. 396
Cono

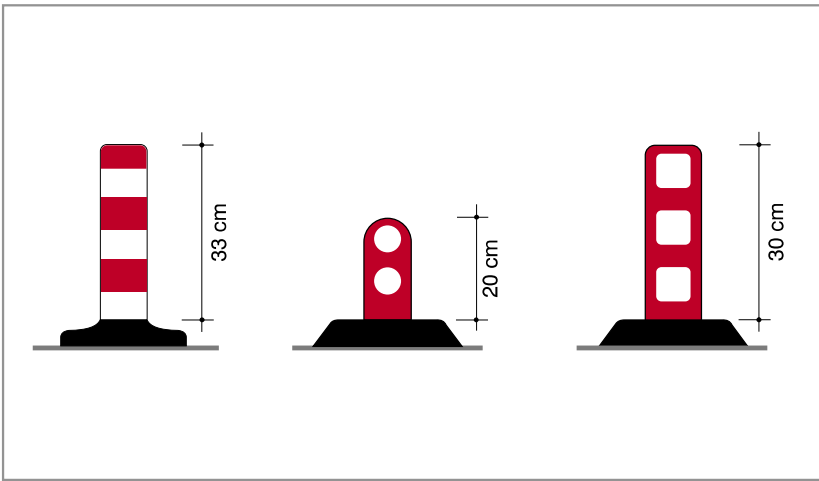


Fig. 397
Delineatori flessibili

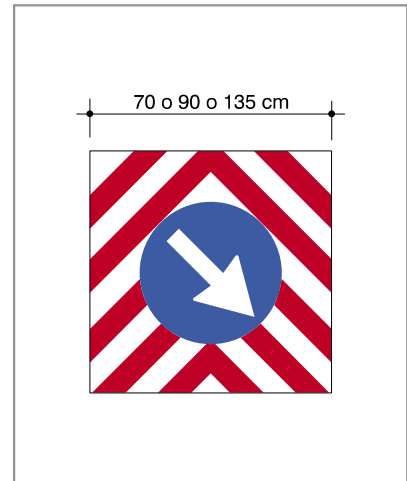


Fig. 398
Passaggio obbligatorio per veicoli operativi
(dimensioni in cm)

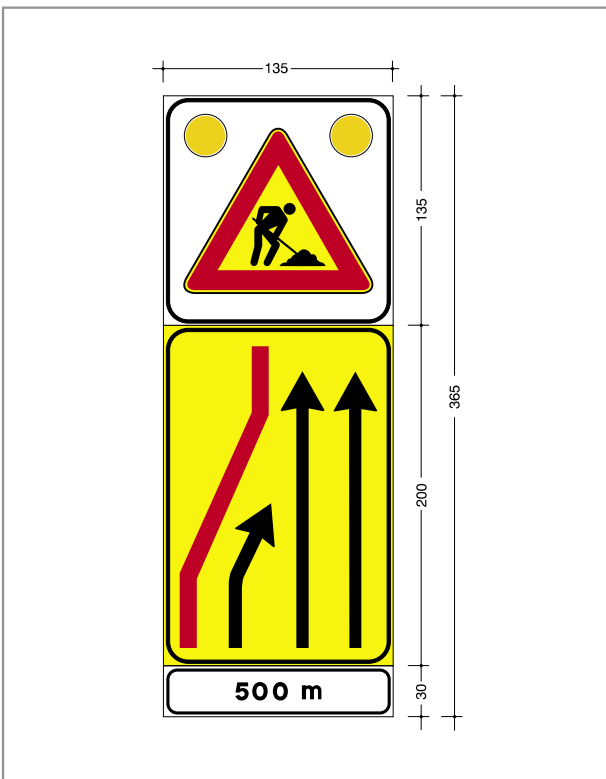


Fig. 399/a
Presegnale di cantiere mobile
(dimensioni in cm)

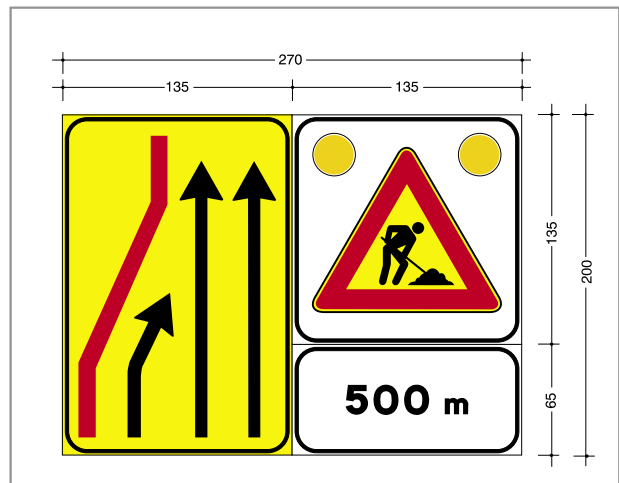


Fig. 399/b
Presegnale di cantiere mobile
(dimensioni in cm)

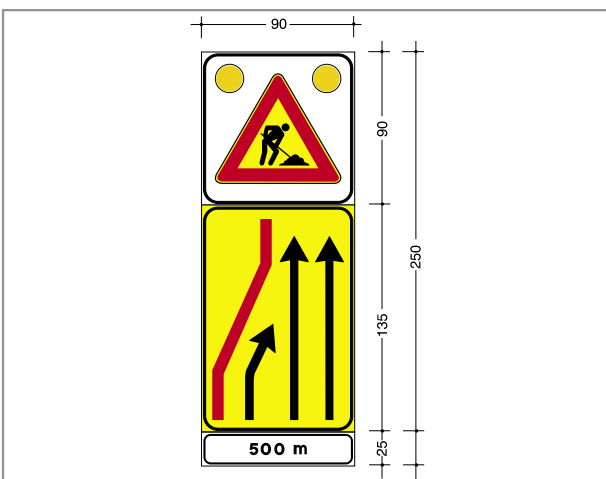


Fig. 399/a
Presegnale di cantiere mobile
(dimensioni in cm)

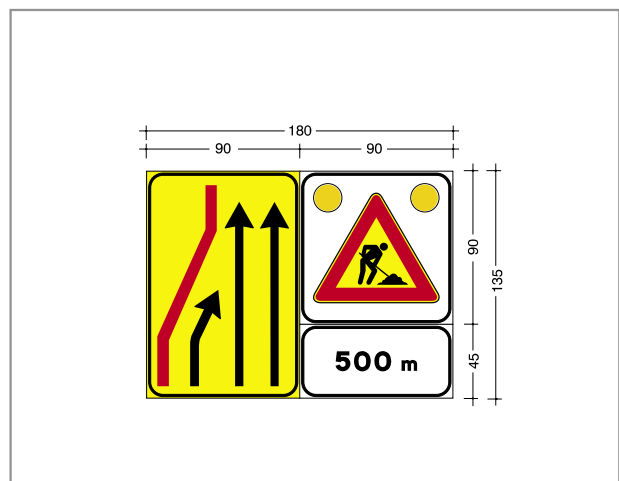


Fig. 399/b
Presegnale di cantiere mobile
(dimensioni in cm)

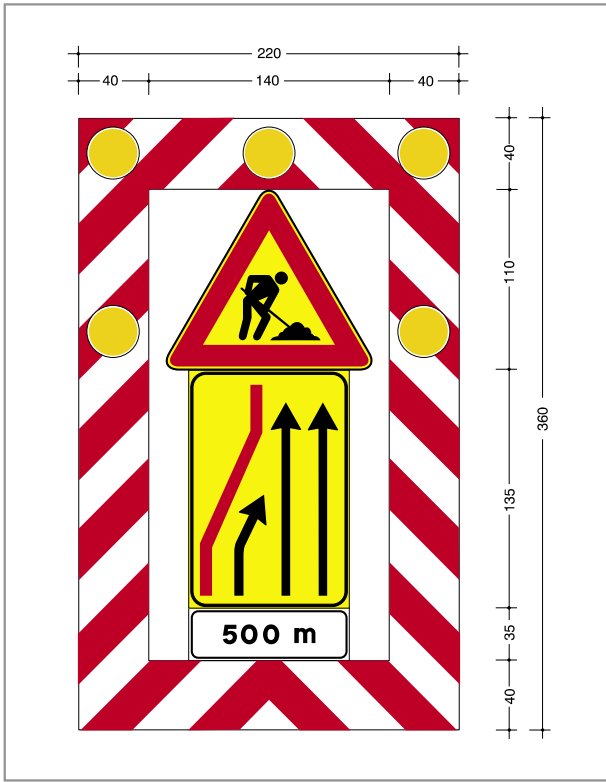


Fig. 400
Segnale mobile di preavviso
(dimensioni in cm)

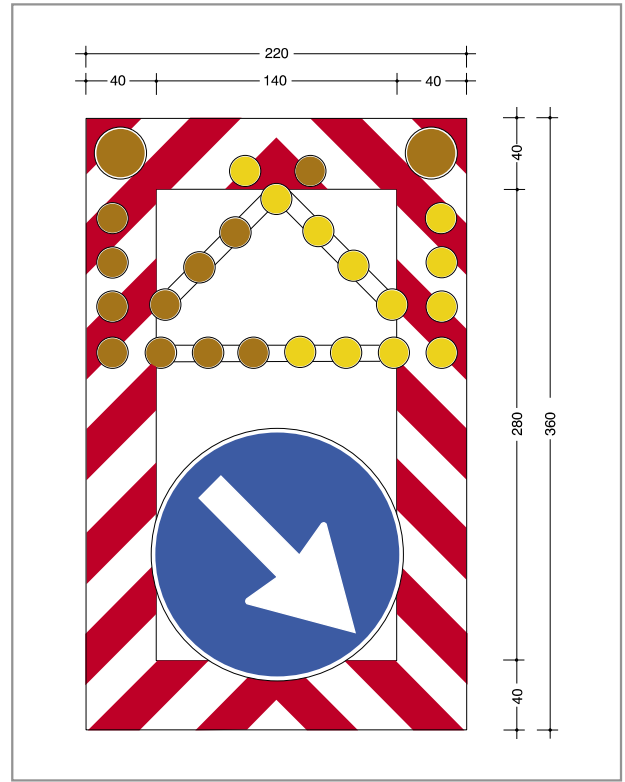


Fig. 401
Segnale mobile di protezione
(dimensioni in cm)

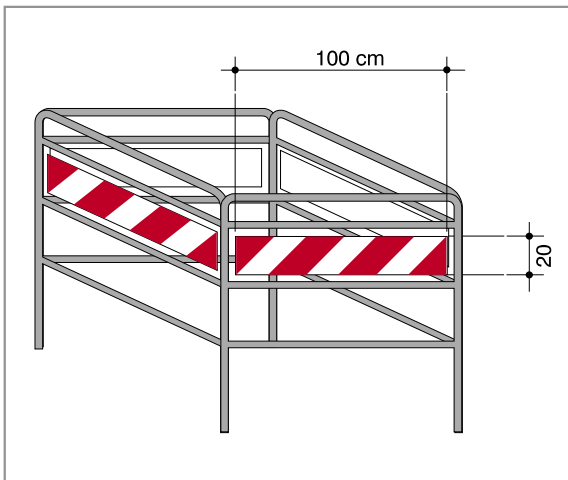


Fig. 402
Barriera di recinzione per chiusini

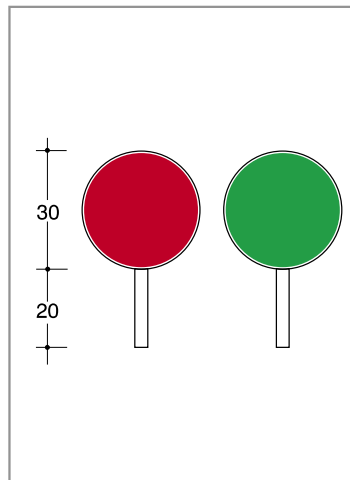


Fig. 403
Paletta per transito alternato da movieri

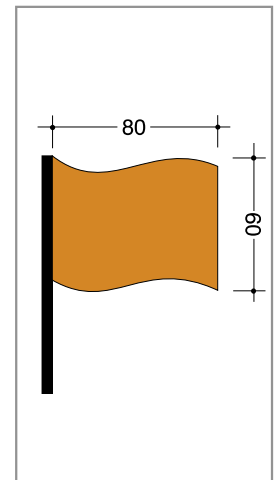


Fig. 403/a
Bandiera segnaletica

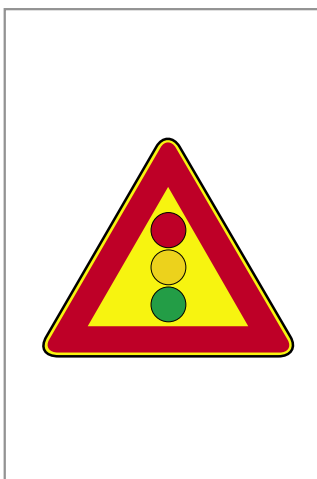


Fig. 404
Semaforo



Fig. 405
Preavviso di deviazione



Fig. 406
Preavviso di deviazione



Fig. 407
Segnali di direzione



Fig. 408
Preavviso di deviazione

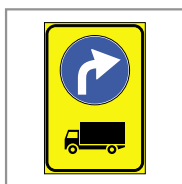


Fig. 409/a
Preavviso deviazione autocarri obbligatoria

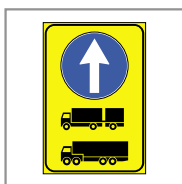


Fig. 409/b
Direzione autocarri obbligatoria



Fig. 80/f
Preavviso di direzione obbligatoria a destra

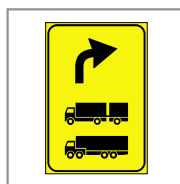


Fig. 409/c
Preavviso deviazione autocarri consigliata

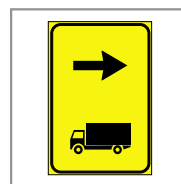


Fig. 409/d
Deviazione autocarri consigliata

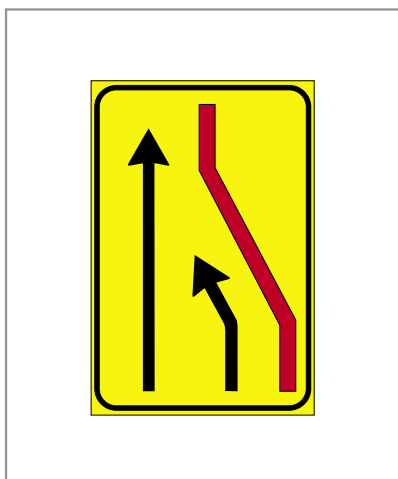


Fig. 411/a
Segnale di corsia chiusa (chiusura corsia di destra)

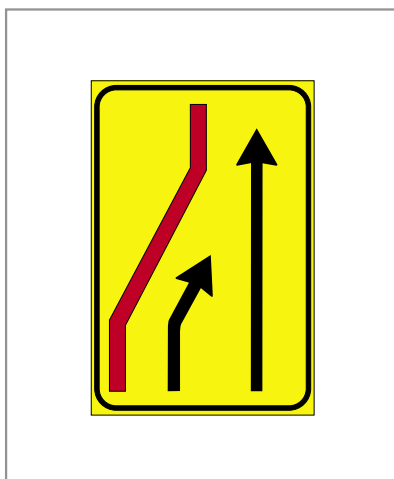


Fig. 411/a
Segnale di corsia chiusa (chiusura corsia di sinistra)

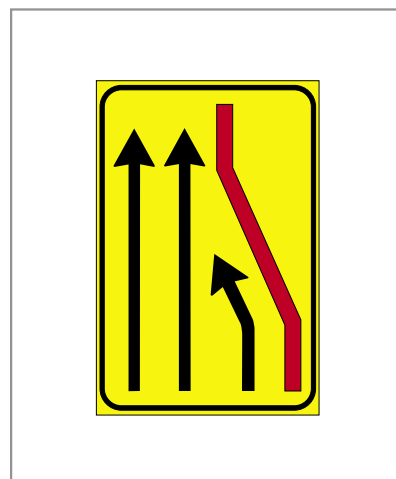


Fig. 411/b
Segnale di corsia chiusa (chiusura corsia di destra)

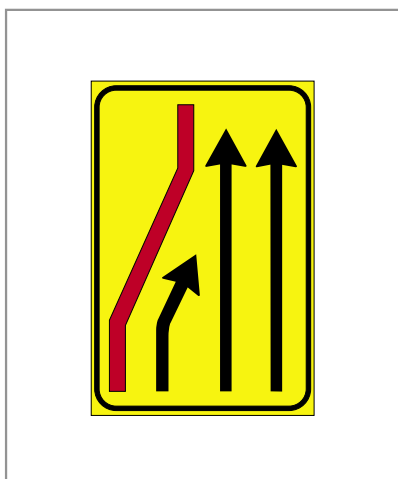


Fig. 411/b
Segnale di corsia chiusa (chiusura corsia di sinistra)

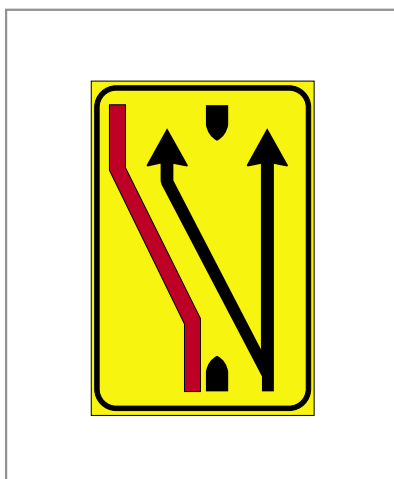


Fig. 411/c
Segnale di corsie chiuse

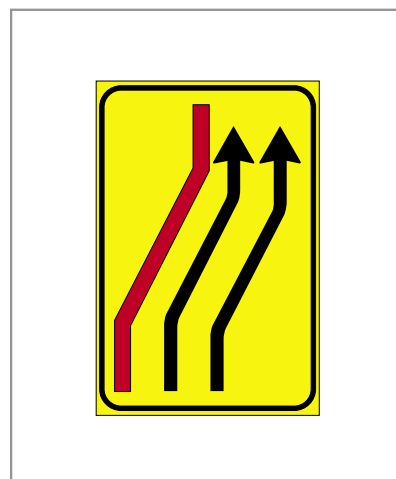


Fig. 411/d
Segnale di corsie chiuse

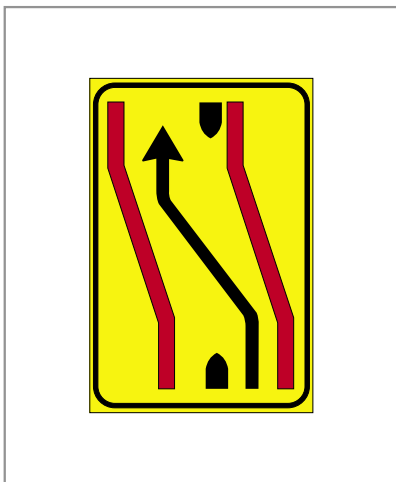


Fig. 412/a
Segnale di carreggiata chiusa

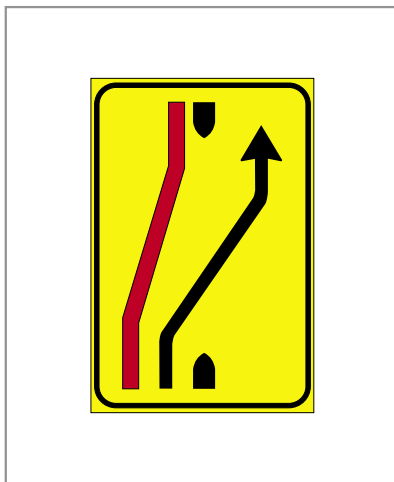


Fig. 412/b
Segnale di rientro in carreggiata

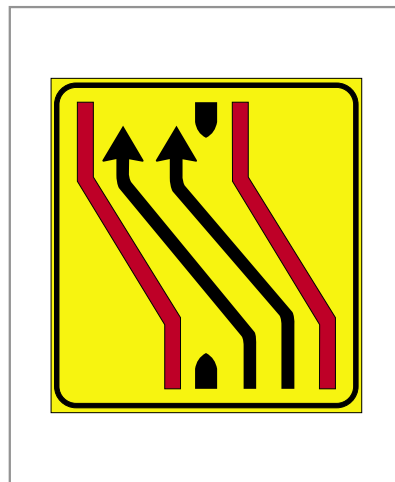


Fig. 413/a
Segnale di carreggiata chiusa



Fig. 413/b
Segnale di carreggiata chiusa

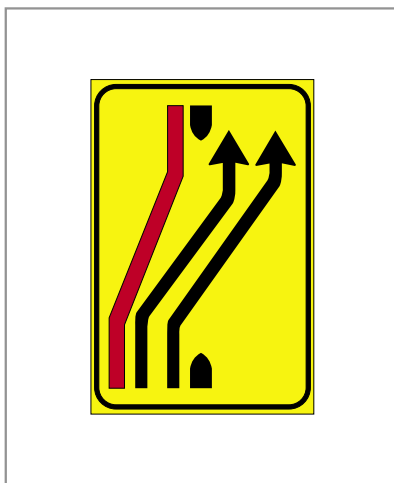


Fig. 413/c
Segnale di rientro in carreggiata

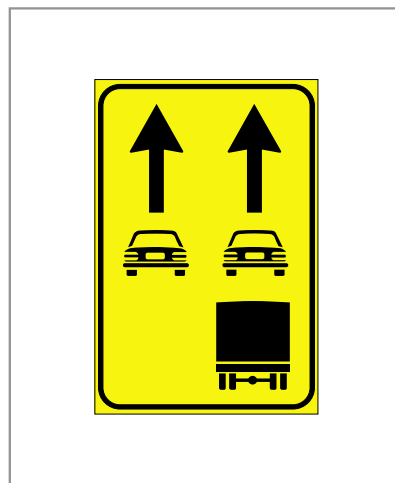


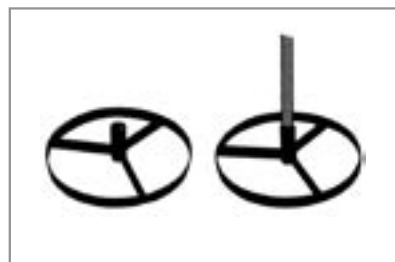
Fig. 414
Uso corsie disponibili



New jersey in plastica



Transenne mobili



Basi mobili



Serie completa di cavalletti



Assorbente granulare per idrocarburi
dispersi sulla carreggiata



Salgemma per disgelo stradale